

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 43058
1 december 2015

Reg.nr.: R-MRM/2015/5010



VERKEERSBESLUIT

Verhogen maximumsnelheid naar 50 km/h en instellen inhaalverbod op Laan De Wijze

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BOXMEER ,

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, de Algemene Wet Bestuursrecht, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

IN OVERWEGING NEMENDE DAT,

de Laan De Wijze is gelegen binnen de bebouwde kom van de kern Beugen in de gemeente Boxmeer;

deze weg nu deel uitmaakt van een 30 km-zone;

de maximumsnelheid van 30 km/h onvoldoende in overeenstemming is met de aard en de inrichting van de weg, hetgeen ook blijkt uit een in juli/augustus 2015 uitgevoerde snelheidsmeting (gemeten zijn een gemiddelde snelheid van personenauto’s/bestelwagens van 53 km/h en een V85 van circa 62 km/h);

langs het noord-zuid gedeelte van de Laan De Wijze een vrijliggend (brom)fietspad is gelegen, waarop de (brom)fietsers voorrang hebben;

door de korte afstand tussen (brom)fietspad en rijbaan van de Laan De Wijze op de gelijkwaardige kruisingen met Vuursteenstraat, Romeinenstraat en Dokter Nuyensstraat/Zuster Bloemstraat onduidelijkheid bestaat over de voorrangssituatie en dat daarom op 4 juni 2015 het besluit is genomen om op de Laan De Wijze voorrangskruisingen in te stellen;

het instellen van voorrangskruisingen zorgt voor een grotere discrepantie tussen de maximumsnelheid van 30 km/h en de aard en inrichting van de weg;

het daarom gewenst is om de maximumsnelheid op de Laan De Wijze te verhogen van 30 km/h naar 50 km/h;

uit onderzoek is gebleken dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor het verhogen van de maximumsnelheid op de Laan De Wijze naar 50 km/h en dat geen maatregelen of het verlenen van een hogere grenswaarde nodig zijn;

het vanuit een oogpunt van uniformiteit en herkenbaarheid gewenst is de inrichting van de Laan de Wijze voor wat betreft as- en kantmarkering zoveel mogelijk af te stemmen op die van de Laan Leijdekkers;

dit betekent dat het noord-zuid gedeelte van de Laan De Wijze, waarlangs een vrijliggend (brom)fietspad is gelegen, wordt voorzien van een dubbele asmarkering, waarbij inhalen dus niet is toegestaan;

het gewenst is om op het oost-west gedeelte van de Laan De Wijze, waar (brom)fietsers op de rijbaan zijn toegestaan, ook een inhaalverbod in te stellen;

het verkeersbesluit met kenmerk R-MRM/2011/473 “30 km zone Health Campus en bedrijvenpark Sterckwijck te Beugen” van 3 maart 2011 voor wat betreft de Laan De Wijze hiermee komt te vervallen;

op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, strekt tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;



dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie is gepleegd en dat zij akkoord gaat met het besluit;

BESLUITEN:

1. door vervanging van de bestaande verkeerstekens op borden volgens model A0130zb door verkeerstekens op borden volgens model A0150 in de Laan De Wijze en door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model A0130zb in de zijwegen van de Laan De Wijze, de maximumsnelheid op de Laan De Wijze te verhogen van 30 km/h naar 50 km/h;
2. door het aanbrengen van een dubbele asmarkering en door plaatsing van verkeerstekens op borden volgens model F01 een inhaalverbod voor motorvoertuigen op de Laan De Wijze in te stellen.

Bijlage:
Tekening markering Laan De Wijze, tekeningnr. 65078-501, versie 2.0, d.d. 19-11-2015

Boxmeer, 1 december 2015
Burgemeester en wethouders van Boxmeer,

namens deze

het hoofd van de Afdeling Milieu, Realisatie en Mobiliteit

J.C. Bennink